Comune di Scilla

CITTÀ METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA

ORIGINALE ☐
COPIA ☐

DELIBERAZIONE N. 51 DEL 27/03/2024

VERBALE DI DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE STRAORDINARIA

CON I POTERI DI
|X| GIUNTA COMUNALE **|_| CONSIGLIO COMUNALE**

OGGETTO: DECRETO MIT DELL'08/02/2024 – "FONDO INVESTIMENTI NEI PICCOLI COMUNI" – APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE STRADE COMUNALI.

L'anno duemilaventiquattro, addì 27 (ventisette) del mese di marzo alle ore 16.30, nella sala delle adunanze del Comune di Scilla, si è riunita la Commissione Straordinaria nelle seguenti persone:

NOME E COGNOME	CARICA	PRESENTE	ASSENTE
Antonia Maria Surace	Commissario	X	
Antonella Regio	Commissario		X
Carla Fragomeni	Commissario	X	

PRESENTI: 2 - ASSENTI: 1

Partecipa con funzioni consultive, referenti, di assistenza e verbalizzazione (art. 97, comma 4, lett. a) del d.lgs. 18/08/2020, n. 267 il Segretario Generale dott.ssa Amelia Pagano Mariano.

PREMESSO che sulla proposta della presente deliberazione, sono stati acquisiti i prescritti pareri, ai sensi dell'art. 49 del D.Lgs 18 agosto 2000 n° 267, riportati in calce, come di seguito discriminati:

- Il Responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la *REGOLARITA' TECNICA*, ha espresso parere ***FAVOREVOLE***
- Il Responsabile del servizio interessato, per quanto concerne la *REGOLARITA' CONTABILE* ha espresso parere ***FAVOREVOLE***

LA COMMISSIONE STRAORDINARIA

Vista la proposta allegata alla presente deliberazione redatta a cura del Responsabile del settore competente per materia e dal medesimo Responsabile sottoscritta per le motivazioni meglio espresse nella proposta medesima;

Ritenuta la proposta meritevole di accoglimento;

Visti i pareri favorevoli richiesti e rimessi sulla proposta di deliberazione dal Responsabili dell'Area Tecnica in ordine alla correttezza amministrativa e alla regolarità tecnica e, altresì, dal Responsabile dell'Area Finanziaria per quanto concerne la correttezza amministrativa e la regolarità contabile, ai sensi e per gli effetti di cui agli artt. 49 e 147 bis del D.L.vo 18 agosto 2000, modificati dal D.L. n. 174/2012, convertito con modificazioni in legge 7 dicembre 2012, n. 213;

Con voti unanimi favorevoli palesemente espressi,

DELIBERA

Di approvare la proposta redatta dal Responsabile dell'Area Tecnica e che, distinta sotto la lettera "A", viene allegata alla presente deliberazione per farne parte integrante e sostanziale;

1) **di approvare** il progetto di fattibilità tecnica ed economica, redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale dell'importo complessivo di € 150.000,00, relativo ai lavori di messa in sicurezza e manutenzione strade comunali, con il seguente quadro economico:

A	**LAVORI**			
A1	Lavori a base d'asta		€	115.504,80
A2	Oneri sicurezza (non soggetto a ribasso)		€	2.357,24
		TOTALE LAVORI	€	**117.862.04**
B	**SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**			
B1	IVA 10% sui lavori 10%	€ 11.786,20		
B2	Spese tecniche per Progettazione Esecutiva, Direzione Lavori, CSP e CSE, Certificato di Regolare Esecuzione	€ 14.062,50		
B3	INARCASSA 4% su B2	€ 562,50		
B4	IVA 22% su spese tecniche B2+B3	€ 3.217,50		
B5	Incentivo progettazione	€ 2.357,24		
B6	Contributo ANAC	€ 35,00		
B7	Imprevisti	€ 117,02		
		TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	€	**32.137,96**
		TOTALE PROGETTO	€	**150.000,00**

2) **di impegnarsi** a formulare istanza di finanziamento dell'importo totale del progetto a valere sul Fondo investimenti stradali nei piccoli Comuni, mediante la piattaforma dedicata resa disponibile dal MIT;

3) **di demandare** al Responsabile dell'Area Tecnica la stipula del contratto di affidamento dei lavori entro novanta giorni dalla data di adozione del decreto di concessione del finanziamento e a concludere i lavori entro i successivi centoventi;

4) **di dare atto** che l'intervento di cui sopra dell'importo complessivo di € 150.000,00 sarà oggetto di apposita domanda per l'ottenimento del contributo ministeriale;

5) **di individuare** nel Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale, arch. Pietro Antonio GAETANO, il "Responsabile Unico del Progetto";

6) **di demandare,** ognuno per le proprie competenze, al Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale e al Responsabile del Settore Economico-Finanziario, la predisposizione e l'attuazione di tutti gli adempimenti scaturenti dal presente atto;

Infine, stante l'urgenza di provvedere,

DELIBERA

di dichiarare il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sendi dell'art. 134, comma 4, del d.lgs. n. 267/2000.

ALLEGATO "A"

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: Decreto MIT dell'8/02/2024 - "*Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni*". Approvazione progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di messa in sicurezza e manutenzione strade comunali

IL RESPONSABILE DELL'UFFICIO TECNICO

PREMESSO che con Decreto n. 6 dell'8/02/2024, registrato dalla Corte dei conti in data 7/03/2024 al n. 593, pubblicato sul sito del MIT in data 13/03/2024, il Capo Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative ha approvato le modalità operative e le condizioni di accesso al "*Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni*";

CHE ai fini della redazione della graduatoria degli interventi ammessi a finanziamento, i Comuni con una popolazione non superiore a 5.000 abitanti, come risultante dalla popolazione definitiva ISTAT al 31/12/2021, possono avanzare istanza mediante la piattaforma dedicata resa disponibile dal MIT;

CHE le istanze, in forma telematica, dovranno essere presentate dalle ore 12,00 di giovedì 14/03/2024 e fino alle ore 12,00 di venerdì 29/03/2024 e contenere i dati e le informazioni previsti dall'articolo 5 del decreto del Capo Dipartimento n. 6 dell'8/02/2024 e precisamente:

a. gli interventi per i quali si chiede il finanziamento, identificati tramite il codice unico di progetto (CUP);
b. l'importo degli interventi, compresi i costi per la sicurezza non soggetti a ribasso e le somme a disposizione risultanti nel quadro economico approvato dal Comune;
c. l'entità del contributo richiesto, anche in relazione alle eventuali spese di progettazione, fermo restando il limite massimo di 150.000 euro;
d. il livello di progettazione già approvato per la realizzazione dell'intervento;
e. l'impegno a stipulare il contratto di affidamento dei lavori entro novanta giorni dalla data di adozione del decreto di concessione del finanziamento e a concludere i lavori entro i successivi centoventi;
f. gli estremi del conto di tesoreria o, solo nei casi in cui il Comune non ne sia provvisto, del conto corrente ordinario, per l'effettuazione del versamento del contributo riconosciuto a valere sulle risorse del Fondo;
g. eventuali forme di cofinanziamento dello stesso Comune relative agli interventi per i quali si chiede il contributo.

CHE avendo questo Comune al 31/12/2021 una popolazione inferiore a 5.000 abitanti, intende presentare apposita richiesta per il finanziamento dei lavori di messa in sicurezza e manutenzione strade comunali;

CHE pertanto l'Ufficio Tecnico Comunale ha proceduto alla redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di messa in sicurezza e manutenzione strade comunali per l'importo complessivo di € 150.000,00;

VISTO il progetto di fattibilità tecnica ed economica dei lavori di messa in sicurezza e manutenzione strade comunali, redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale, dell'importo di € 150.000,00 il cui quadro economico è così suddiviso:

A	**LAVORI**				
A1	Lavori a base d'asta			€	115.504,80
A2	Oneri sicurezza (non soggetto a ribasso)			€	2.357,24
			TOTALE LAVORI	**€**	**117.862.04**
B	**SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**				
B1	IVA 10% sui lavori 10%	€	11.786,20		
B2	Spese tecniche per Progettazione Esecutiva, Direzione Lavori, CSP e CSE, Certificato di Regolare Esecuzione	€	14.062,50		
B3	INARCASSA 4% su B2	€	562,50		
B4	IVA 22% su spese tecniche B2+B3	€	3.217,50		
B5	Incentivo progettazione	€	2.357,24		
B6	Contributo ANAC	€	35,00		
B7	Imprevisti	€	117,02		
			TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**€**	**32.137,96**

TOTALE PROGETTO € 150.000,00

RILEVATO che gli interventi sono dettagliatamente descritti nella relazione tecnica allegata al progetto di fattibilità tecnica ed economica redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale;
DATO ATTO che per il progetto in questione è stato acquisito il seguente CUP (Codice Unico di Progetto):**F77H24000830001**
CHE per l'attuazione dei lavori in questione si rende necessario, ai sensi della normativa vigente, procedere alla nomina del Responsabile Unico del Progetto (RUP) il cui incarico può essere affidato al Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale arch. Pietro Antonio GAETANO;
RITENUTO di dover procedere all'approvazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica in questione redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale;
VISTO il Decreto Legislativo n. 267 del 18/08/2000;
VISTO il D.Lgs. n. 36/2023;
VISTO il D.P.R. 207/2010 e s.m.i. per le parti ancora in vigore;
ACQUISITI, sulla proposta della presente deliberazione, ai sensi dell'art, 49, primo comma del D.Lgs. 18/08/2000 n. 267, i pareri favorevoli dei Responsabili dei servizi competenti;

P R O P O N E

Per le motivazioni espresse in narrativa e che qui si intendono tutte riportate quale parte integrante e sostanziale del presente atto:

1) **approvare** il progetto di fattibilità tecnica ed economica, redatto dall'Ufficio Tecnico Comunale dell'importo complessivo di € 150.000,00, relativo ai lavori di messa in sicurezza e manutenzione strade comunali, con il seguente quadro economico:

A	**LAVORI**			
A1	Lavori a base d'asta		€	115.504,80
A2	Oneri sicurezza (non soggetto a ribasso)		€	2.357,24
		TOTALE LAVORI	**€**	**117.862.04**
B	**SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**			
B1	IVA 10% sui lavori 10%	€ 11.786,20		
B2	Spese tecniche per Progettazione Esecutiva, Direzione Lavori, CSP e CSE, Certificato di Regolare Esecuzione	€ 14.062,50		
B3	INARCASSA 4% su B2	€ 562,50		
B4	IVA 22% su spese tecniche B2+B3	€ 3.217,50		
B5	Incentivo progettazione	€ 2.357,24		
B6	Contributo ANAC	€ 35,00		
B7	Imprevisti	€ 117,02		
		TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**€**	**32.137,96**
		TOTALE PROGETTO	**€**	**150.000,00**

2) **di impegnarsi** a formulare istanza di finanziamento dell'importo totale del progetto a valere sul Fondo investimenti stradali nei piccoli Comuni, mediante la piattaforma dedicata resa disponibile dal MIT;
3) **di demandare** al Responsabile dell'Area Tecnica la stipula del contratto di affidamento dei lavori entro novanta giorni dalla data di adozione del decreto di concessione del finanziamento e a concludere i lavori entro i successivi centoventi;
4) **di dare atto** che l'intervento di cui sopra dell'importo complessivo di € 150.000,00 sarà oggetto di apposita domanda per l'ottenimento del contributo ministeriale;
5) **di individuare** nel Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale, arch. Pietro Antonio GAETANO, il "Responsabile Unico del Progetto";
6) **di demandare,** ognuno per le proprie competenze, al Responsabile dell'Ufficio Tecnico Comunale e al Responsabile del Settore Economico-Finanziario, la predisposizione e l'attuazione di tutti gli adempimenti scaturenti dal presente atto;
7) **di dichiarare** il presente provvedimento immediatamente eseguibile, ai sensi dell'articolo 134, comma 4, del D.Lgs. n. 267/2000.

Il Responsabile del Settore Tecnico
architetto Pietro Antonio GAETANO

COMUNE DI SCILLA
(Città Metropolitana di Reggio Calabria)

UFFICIO TECNICO

PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ECONOMICA

INTERVENTI PER LA MESSA IN SICUREZZA DI TRATTI STRADALI, PONTI E VIADOTTI DI COMPETENZA DEGLI ENTI LOCALI AI SENSI DELL'ARTICOLO 19, DECRETO-LEGGE 10/08/2023 N. 104

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE DELLE STRADE COMUNALI

ALLEGATI:

- ☐ Relazione Tecnica
- ☐ Elaborati Grafici

Scilla li, 18/03/2024

IL RESPONSABILE
DELL'UFFICIO TECNICO COMUNALE
(arch. Pietro Antonio GAETANO)

COMUNE DI SCILLA
(Città Metropolitana di Reggio Calabria)
UFFICIO TECNICO

LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE DELLE STRADE COMUNALI

RELAZIONE TECNICA

PREMESSA

Con decreto n. 6 dell'8/02/2024, registrato dalla Corte dei conti in data 7/03/2024 al n. 593, pubblicato sul sito del MIT in data 13/03/2024, il Capo Dipartimento per le opere pubbliche e le politiche abitative ha approvato le modalità operative e le condizioni di accesso al "*Fondo investimenti stradali nei piccoli comuni*".

Ai fini della redazione della graduatoria degli interventi ammessi a finanziamento, i Comuni con una popolazione non superiore a 5.000 abitanti, come risultante dalla popolazione definitiva ISTAT al 31/12/2021, possono avanzare istanza mediante la piattaforma dedicata resa disponibile dal MIT.

Le istanze, in forma telematica, dovranno essere presentate dalle ore 12,00 di giovedì 14/03/2024 e fino alle ore 12,00 di venerdì 29/03/2024 e contenere i dati e le informazioni previsti dall'articolo 5 del decreto del Capo Dipartimento n. 6 dell'8/02/2024.

L'istanza deve contenere:

a. gli interventi per i quali si chiede il finanziamento, identificati tramite il codice unico di progetto (CUP);
b. l'importo degli interventi, compresi i costi per la sicurezza non soggetti a ribasso e le somme a disposizione risultanti nel quadro economico approvato dal Comune;
c. l'entità del contributo richiesto, anche in relazione alle eventuali spese di progettazione, fermo restando il limite massimo di 150.000 euro;
d. il livello di progettazione già approvato per la realizzazione dell'intervento;
e. l'impegno a stipulare il contratto di affidamento dei lavori entro novanta giorni dalla data di adozione del decreto di concessione del finanziamento e a concludere i lavori entro i successivi centoventi;
f. gli estremi del conto di tesoreria o, solo nei casi in cui il Comune non ne sia provvisto, del conto corrente ordinario, per l'effettuazione del versamento del contributo riconosciuto a valere sulle risorse del Fondo;
g. eventuali forme di cofinanziamento dello stesso Comune relative agli interventi per i quali si chiede il contributo.

Avendo questo Comune al 31/12/2021 una popolazione inferiore a 5.000 abitanti, al fine di poter inoltrare l'apposita richiesta, sulla base delle necessità riscontrate sono stati individuati gli interventi di messa in sicurezza e manutenzione di alcune strade comunali.

Il presente documento viene redatto in ottemperanza all'art. 41 del D.Lgs 36/2023 e s.m.i. e costituisce la prima fase di analisi per lo sviluppo dei successivi livelli di progettazione.

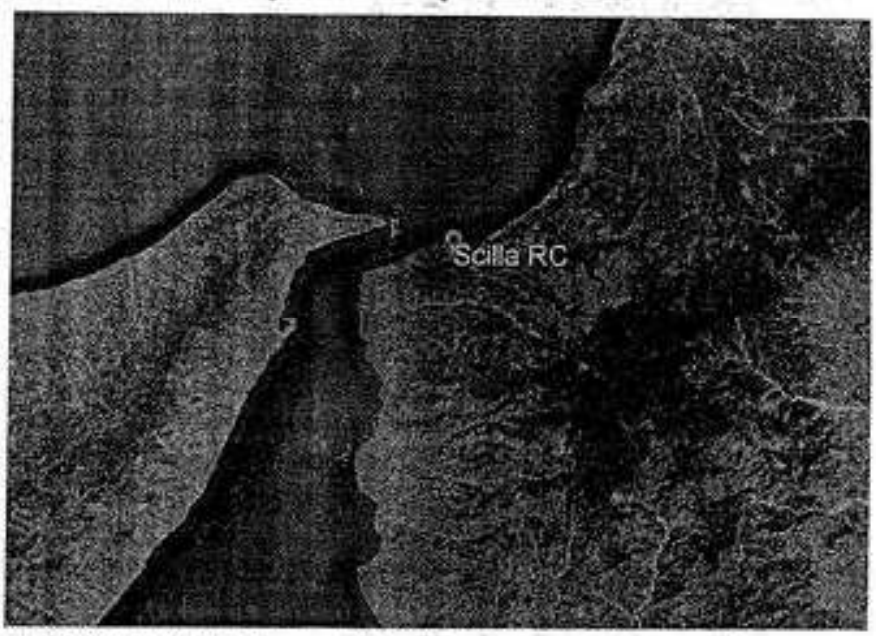
INQUADRAMENTO TERRITORIALE E STATO DEI LUOGHI

Il territorio in questione, in cui verrà effettuato l'intervento appartiene ad uno dei comuni calabresi che si affacciano sul Mar Tirreno, precisamente nel comune di Scilla nella provincia di Reggio Calabria.

Importante località turistica e balneare poco a nord di Reggio Calabria, *Scilla* costituisce uno tra i borghi più belli e caratteristici d'Italia, meta di artisti in ogni epoca e di ogni nazionalità e frequentatissima meta estiva.

Comune con una popolazione residente inferiore a 5.000 abitanti circa, fa parte del Parco dell'Aspromonte, *Scilla* è situata sull'omonima punta, che sorge 22 Km a nord del capoluogo: il Promontorio *Scillèo*, proteso sullo Stretto di Messina, che anticamente veniva infatti denominato *Stretto di Scilla*.

Sono inoltre frazioni del comune di Scilla, separate dai quattro quartieri del capoluogo: *Favazzina*, situata sulla costa tirrenica, *Melia*, è situata a circa 800 m d'altezza, *Solano Superiore*, situata alle pendici dell'Aspromonte.



INDIVIDUAZIONE DELLE AREE DI INTERVENTO

In relazione al limite del finanziamento da richiedere, a seguito di apposito sopralluogo per l'effettuazione dei rilievi di rito e le relative indagini sul tipo di viabilità, l'Ufficio Tecnico Comunale ha predisposto il relativo Studio di fattibilità Tecnica Economica, per l'importo di € 150.000,00, degli interventi di messa in sicurezza e manutenzione di alcune strade comunali relativamente ad una serie di aeree individuate in base all'urgenza d'intervento.

Gli interventi progettuali verranno esclusivamente svolti su strade pubbliche o di uso pubblico e, pertanto, non si prevede alcuna occupazione di aree o costituzione di servitù pubbliche in suoli privati

Le aree individuate sono:
AREA N. 1: Via Antonio Famà;
AREA N. 2: Via S.T. Mollica.

Graficamente, l'individuazione delle strade interessate dagli interventi di manutenzione straordinaria, per un loro rapido inquadramento nell'ambito territoriale del Comune, sono state evidenziate nella planimetria generale allegata al presente Studio di fattibilità Tecnica Economica.

L'attività di manutenzione delle strade, degli spazi pubblici e di quelli di pubblica utilità ad esse collegati, ha come finalità la sicurezza della circolazione. Questa finalità si estende in modo uniforme su tutti i tipi di strade di uso pubblico, indipendentemente dalla classificazione funzionale delle strade. Da qui la necessità, a fronte di risorse per le manutenzioni non adeguate rispetto ai bisogni, di motivare in modo ancora più circostanziato e stringente la scelta dei beni comunali sui quali si interviene.

DESCRIZIONE DELLE OPERE E DEGLI OBIETTIVI DEL PROGETTO

Individuati i siti d'intervento di seguito si riporta la descrizione delle opere progettate:

INTERVENTO NR. 01 - Via Antonio Famà

La Via Antonio Famà è l'unica strada, nelle vicinanze di Piazza San Rocco, Largo Piano e Via G. Minasi, che non è stata oggetto di intervento di riqualificazione essendo alla stato attuale realizzata in conglomerato cementizio, per cui è previsto il rinnovo della sede stradale mediante il rifacimento della pavimentazione in porfido del Trentino rispondente alle caratteristiche del marchio Porfido Trentino Controllato eseguito in cubetti con faccia vista a piano naturale di cava e facce laterali a spacco - pezzatura 10/12 cm, posato in opera ad archi contrastanti su allettamento dello spessore soffice di circa. I cubetti di porfido della nuova pavimentazione verranno incorniciati in riquadri formati da lastre, sempre in porfido eseguito in piastrelle segate a correre (spessore cm 6, larghezza cm 30 e lunghezza da cm 15 a 40), con faccia vista e faccia inferiore a piano naturale di cava e coste ortogonali al piano.

Con la riqualificazione della sede stradale di Via Antonio Famà si intende completare un intervento di riqualificazione della viabilità già avviata e completata nelle zone limitrofe.

INTERVENTO NR. 2 - Via S.T. Mollica

Per questo tratto di strada è previsto il rinnovo della pavimentazione stradale a completamento di quanto già eseguito con la Via G. Minasi mediante l'utilizzo di masselli autobloccanti modello "Linea Ecostar" multistrato 12,5x25 finitura Diamante realizzato in calcestruzzo vibro compresso multistrato, spessore cm 8, colore Pietra del Nord/Fiammato Ardesia, già utilizzato per la pavimentazione della Via Libertà.

Caratteristiche del materiale da impiegare:

La Linea Ecostar marca Record trova un ottimale impiego delle proprie caratteristiche nella pavimentazione delle superfici urbane, soprattutto in aree sottoposte ad intenso traffico con scarso ricambio d'aria, inoltre è una linea di speciali masselli autobloccanti e autopulenti con proprietà anti-inquinamento, anti-muffa e antibatteriche oltre ad esserer è una "pavimentazione attiva": infatti, attraverso il meccanismo della fotocatalisi grazie al biossido di titanio, cattura e riduce i principali inquinanti atmosferici.

Da posare su massetto malta di cemento tipo 32.5 dosato a 300 kg per 1,00 m di sabbia per calcestruzzo armato con rete metallica dello spessore non inferiore a cm. 12, vibrocompattare con piastra e sigillare con sabbia e cemento.

Lo strato di usura del massetto della pavimentazione, dello spessore di almeno 4 mm, dovrà essere realizzato con una miscela di quarzi selezionati a granulometria massima 2 mm, al fine di ottenere un manufatto con eccezionali prestazioni di resistenza all'abrasione ed un elevato grado di finitura superficiale del massetto con colorazione omogenea e brillante: il calcestruzzo dovrà essere realizzato con una miscela fotoattiva a base di cemento al biossido di titanio Tx CG in grado di svolgere una funzione di abbattimento del biossido di azoto (Nox) e dei principali inquinanti atmosferici, risultandone una purificazione dell'aria, un'azione antimicrobica, deodorante e conferendo inoltre alla superficie una capacità autopulente.

Il fornitore del massello dovrà produrre certificazione di Sistema Qualità Aziendale UNI EN ISO 9001:2000. I massetti dovranno rispondere ai seguenti requisiti tecnici minimi per i quali la conformità dovrà essere certificata da ente esterno accreditato.

Norma di Riferimento: Uni EN 1338 - Masselli di calcestruzzo per pavimentazioni:

Pavimentazioni destinate al traffico automezzi pesanti con velocità inferiori ai 30km/h, piste di stazionamento e rullaggio in aeroporti secondari, aree di stoccaggio e movimentazione merci, strade urbane interessate da traffico pesante Classe 4; Tolleranze ammissibili: Valori secondo i criteri di campionamento della norma±3;

Resistenza agli agenti climatici: assorbimento acqua B % = 6,0; Resistenza caratteristica a trazione indiretta per taglio * MPa = 3,6; Resistenza all'abrasione 1 mm = 20; Resistenza allo scivolamento / slittamento Altissima resistenza SLIP/SKID;

Resistenza al fuoco Classe A1; Prodotto con caratteristiche migliori dei valori prescritti dalle norme europee EN 1338/1339; raccomandato per tutte le aree dove necessiti migliorare l'aderenza dei veicoli, come incroci e superfici in forte pendenza.

Compreso sottostante massetto in calcestruzzo, compreso tagli, sfridi ed ogni altro onere e magistero per dare l'opera completa a perfetta regola d'arte: colore Pietra del Nord/Fiammato Ardesia secondo quanto disposto dalla D.L.; viene inoltre previsto l'adeguamento in quota dei coperchi o griglie dei pozzetti previsti nel tratto interessato al rifacimento.

FATTIBILITA' DELL'INTERVENTO

Gli interventi progettuali non prevedono particolari problemi operativi né accorgimenti tecnici di livello superiore alla norma o utilizzanti particolari tecnologie: l'opera, pertanto, non presenta alcuna difficoltà realizzativa e potrà essere affrontata da qualsiasi organizzata ed attrezzata impresa del settore.

LIVELLI DI PROGETTAZIONE DA SVILUPPARE

La progettazione esecutiva, successiva al Progetto di Fattibilità Tecnica Economica, verrà redatta in conformità a quanto previsto dall'art. 41 comma 8 del D.Lgs n. 36/2023.

PRIME INDICAZIONI E DISPOSIZIONI PER LA REDAZIONE DEL PIANO PER LA SICUREZZA

Gli interventi rientrano nel campo di applicazione del Titolo IV del D.Lgs n. 81/2008 e sarà necessario predisporre apposito Piano di Sicurezza e Coordinamento (nel seguito PSC).

In questa fase di redazione del progetto di fattibilità tecnica economica, gli oneri di sicurezza indicati nel quadro economico sono stati valutati su base parametrica.

Lo sviluppo del PSC dovrà tener conto della tipologia di cantiere da realizzare su un edificio scolastico e dovranno essere valutati attentamente i rischi interferenziali legati alla presenza di studenti e personale scolastico. Dovrà essere prevista una fase di coordinamento delle attività con la dirigenza scolastica per il tramite del suo Responsabile del Servizio di Prevenzione e Protezione.

CALCOLO SOMMARIO DELLA SPESA – QUADRO ECOMOMICO - CRONOPROGRAMMA

La valutazione di massima della progettazione scaturisce dalla valutazione tecnico economica che si evince dal quadro economico di seguito riportato il cui importo ammonta a complessive € 150.000,00:

A	**LAVORI**				
A1	Lavori a base d'asta			€	115.504,80
A2	Oneri sicurezza (non soggetto a ribasso)			€	2.357,24
			TOTALE LAVORI	**€**	**117.862,04**
B	**SOMME A DISPOSIZIONE DELL'AMMINISTRAZIONE**				
B1	IVA 10% sui lavori 10%	€	11.786,20		
B2	Spese tecniche per Progettazione Esecutiva, Direzione Lavori, CSP e CSE, Certificato di Regolare Esecuzione	€	14.062,50		
B3	INARCASSA 4% su B2	€	562,50		
B4	IVA 22% su spese tecniche B2+B3	€	3.217,50		
B5	Incentivo progettazione D.L. 50/2016 art. 113	€	2.357,24		
B6	Contributo ANAC	€	35,00		
B7	Imprevisti	€	117,02		
			TOTALE SOMME A DISPOSIZIONE	**€**	**32.812,50**
			TOTALE PROGETTO	**€**	**150.000,00**

CRONOPROGRAMMA DELLE FASI ATTUATIVE

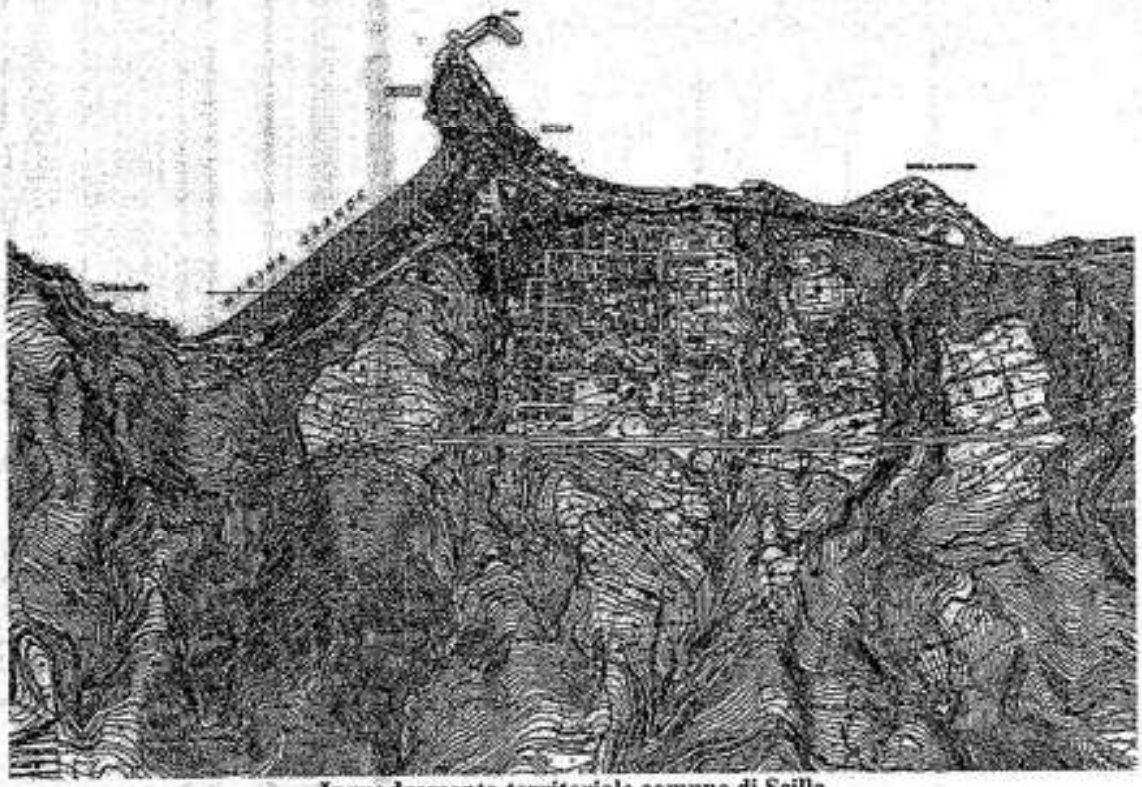
Il cronoprogramma delle fasi attuative indica i tempi massimi di svolgimento delle varie attività di progettazione, approvazione, affidamento, esecuzione e collaudo in modo da determinare la durata del processo realizzativo in coerenza con quanto previsto dall'art. 5 comma 1 lett. e) del Decreto del MIT n. 6 dell'8/02/2024:

Fase	
Finanziamento	gg. 00
Approvazione progetto esecutivo	gg. 40
Aggiudicazione	gg. 60
Stipula contratto	gg. 90
Ultimazione dei lavori	gg. 210
Collaudo o CRE	gg. 240

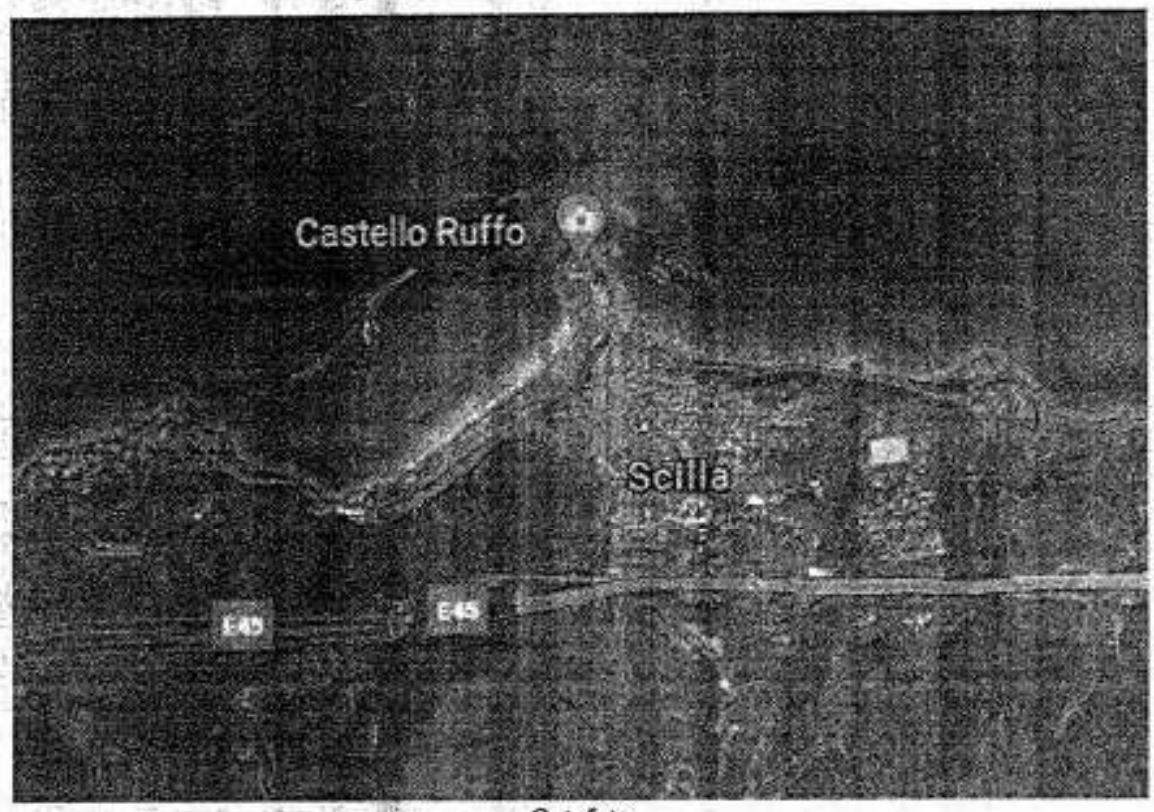
Scilla li 18/03/2024

IL RESPONSABILE
DELL'UFFICIO TECNICO COMUNALE
(arch. Pietro Antonio GAETANO)

INQUADRAMENTO TERRITORIALE / PLANIMETRIE STRADE INTERESSATE

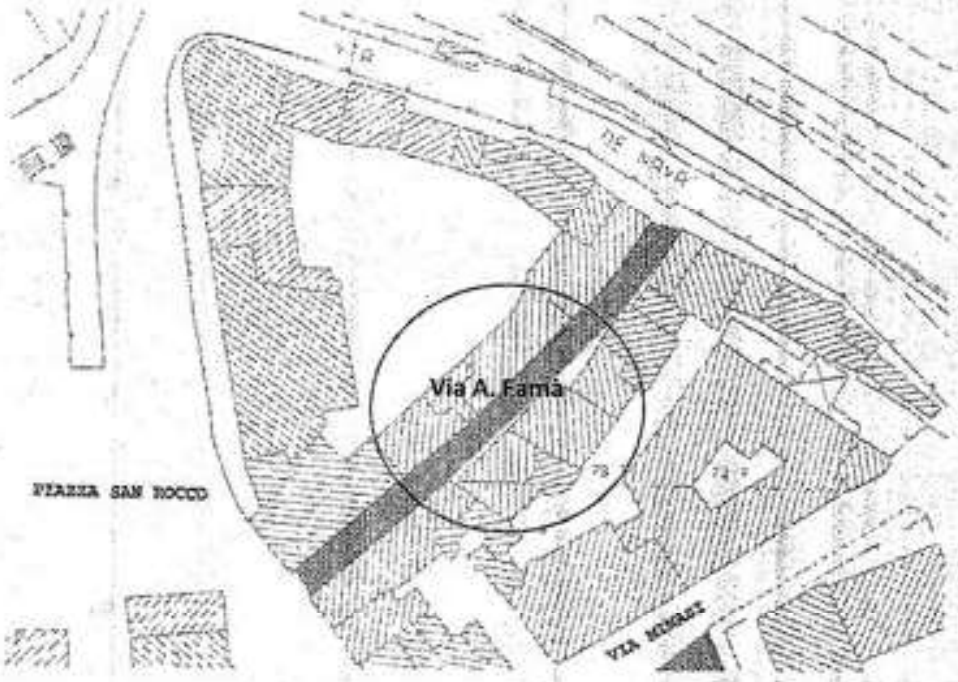


Inquadramento territoriale comune di Scilla

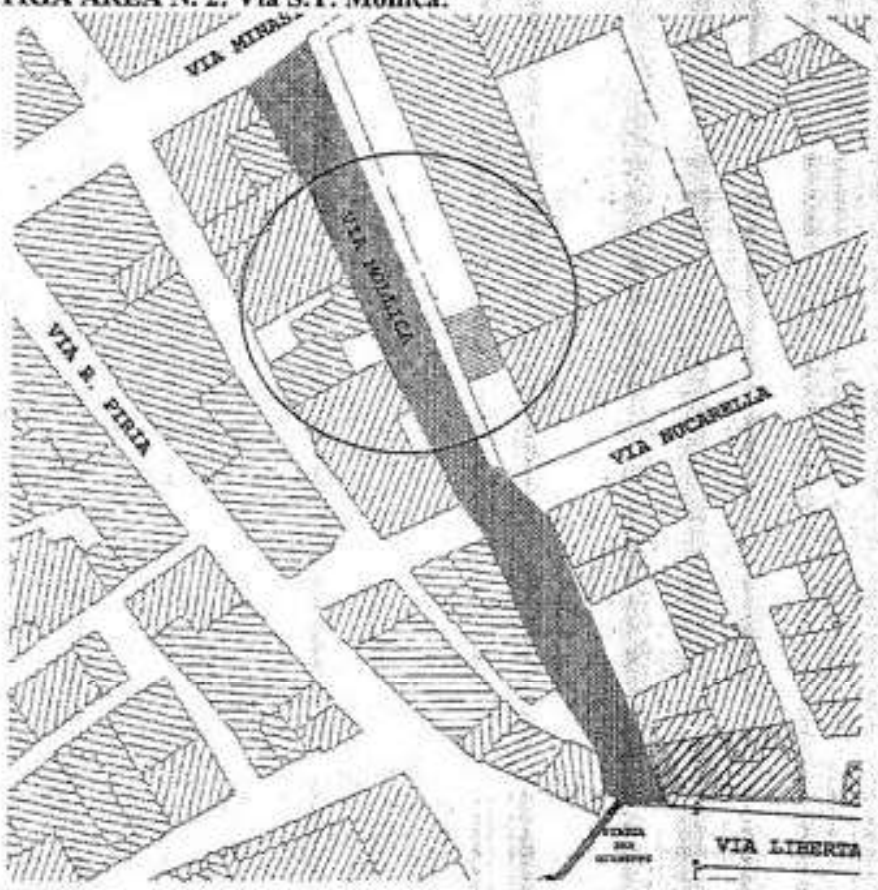


Ortofoto

PLANIMETRIA AREA N. 1: Via Antonio Famà



PLANIMETRIA AREA N. 2: Via S.T. Mollica:



Scilla li 18/03/2024

IL RESPONSABILE
DELL'UFFICIO TECNICO COMUNALE
(arch. Pietro Antonio GAETANO)

COMUNE DI SCILLA

CITTÀ METROPOLITANA DI REGGIO CALABRIA

PROPOSTA DI DELIBERAZIONE

OGGETTO: **DECRETO MIT DELL'08/02/2024 – "FONDO INVESTIMENTI NEI PICCOLI COMUNI" – APPROVAZIONE PROGETTO DI FATTIBILITA' TECNICA ED ECONOMICA DEI LAVORI DI MESSA IN SICUREZZA E MANUTENZIONE STRADE COMUNALI.**

Per quanto di competenza il sottoscritto funzionario, sulla proposta in oggetto, esprime:
PARERE FAVOREVOLE sotto il profilo della regolarità tecnica ed attesta la regolarità e correttezza amministrativa, ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del D.L.vo 18/08/2000, n. 267, come modificati dal D.L. n. 174/2012, convertito con modificazioni in legge 7 dicembre 2012, n. 213.

Scilla, lì 27/03/2024

IL FUNZIONARIO DELL'E.Q.
AREA TECNICA
arch. Pietro Antonio Gaetano

Per quanto di competenza il sottoscritto funzionario, sulla proposta in oggetto, esprime:
PARERE FAVOREVOLE sotto il profilo della regolarità contabile, ai sensi degli artt. 49 e 147 bis del D.L.vo 18/08/2000, n, 267, come modificati dal D.L. n. 174/2012, convertito con modificazioni in legge 7 dicembre 2012, n. 213.

Scilla, lì 27/03/2024

IL FUNZIONARIO DELL'E.Q.
AREA FINANZIARIA
dott. Giovanni Ciccone

DELIBERAZIONE DELLA COMMISSIONE STRAORDINARIA N. 51 DEL 27 MARZO 2024

CON I POTERI DELLA ☒ GIUNTA COMUNALE
☐ CONSIGLIO COMUNALE

Il presente verbale viene letto, approvato e sottoscritto

LA COMMISSIONE STRAORDINARIA
F.TO Dott.ssa Antonia Maria Grazia Surace
F.TO Dott.ssa Carla Fragomeni

IL SEGRETARIO GENERALE
F.TO Dott.ssa Amelia Pagano Mariano

PARERE FAVOREVOLE
In ordine alla regolarità tecnica
IL RESPONSABILE DELL'AREA TECNICA
F.TO Arch. Pietro Antonio Gaetano

PARERE FAVOREVOLE
In ordine alla regolarità contabile
IL RESPONSABILE DELL'AREA CONTABILE
F.TO Dott. Giovanni Ciccone

CERTIFICATO DI PUBBLICAZIONE

La presente deliberazione viene affissa all'Albo on line ai sensi della legge n. 69 del 18.06.2009 art. 32 del Comune per rimanervi quindici giorni consecutivi (art. 124 del D.lvo n. 267/2000)

Scilla, 27 F. 2024

L'ADDETTO ALLA PUBBLICAZIONE
F.TO Giovanna Nasone

CERTIFICATO DI ESEGUIBILITA' – ESECUTIVITA'

- La presente deliberazione è stata dichiarata immediatamente eseguibile dall'organo deliberante

IL SEGRETARIO GENERALE
F.TO Dott.ssa Amelia Pagano Mariano

- La presente deliberazione è stata pubblicata all'Albo Pretorio del Comune di Scilla, senza riportare nei primi dieci giorni di pubblicazione denunce di illegittimità, ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs. n. 267/2000, per cui la stessa è divenuta esecutiva ai sensi dell'art. 134 dello stesso D.Lgs. n. 267/2000.
  Scilla, _____

IL SEGRETARIO GENERALE
F.TO Dott.ssa Amelia Pagano Mariano

COPIA CONFORME ALL'ORIGINALE

IL SEGRETARIO GENERALE
Dott.ssa Amelia Pagano Mariano

Scilla, _____